



公司
微信
扫一扫

遵义铁投官网:www.zyrailway.com

投稿邮箱:zyttdyt@163.com

内部刊物 免费赠阅

主动融入国家“一带一路”战略 积极打造内陆物流新高地

2017中国(遵义)国际物流博览会暨全球采购大会启幕

本刊讯 9月27日,2017中国(遵义)国际物流博览会暨全球采购大会在遵义举行,这是继2016年“互联网+高效物流遵义峰会”后,在遵义举办的第二届物流盛会,规模更大、站位更高、意义更为深远。

大会的举办是为了推动遵义物流产业深度融入国家“一带一路”发展战略,打造立足西南、连接全国、辐射全球的物流生态圈,以此推介和宣传贵州,打造内陆物流开放新高地。1000余名来自世界各国和全国各地的政府领导、行业协会领导,国内外大型物流企业,物流专家和学者,国内外和省内外各地农副产品生产、流通企业代表,齐聚一堂,共享物流盛会。

大会围绕“开放、共享、融合”的主题,以办成“贵州一流、全国知名”的物流盛会为定位。物博会的召开将对贵州乃至全国现代物流业的健康发展、促进国际产能合作起到推波助澜的巨大作用。

发展现代物流 遵义前途无量

自古以来,地处中国西南腹地的遵义便是兵家抵御外敌入侵之要地,如今的遵义,充分利用位于国家规划的长江中上游综合开

发和黔中经济区建设重要区域的优势,成为了西南地区承接南北、连接东西、通江达海的重要交通枢纽。

为认真贯彻中央提出的“守底线、走新路、奔小康”和“加快发展现代物流、电子商务等生产服务业”的要求,认真落实省委、省政府对遵义市提出的“坚持红色传承、推动绿色发展,奋力打造西部内陆开放新高地”的发展定位,将现代物流业作为支撑全市第三产业发展的重点来抓,遵义市铁路建设投资(集团)股份有限公司主动作为,举全公司之力加快区域现代物流业发展,利用本土得天独厚的交通、区位优势积极融入“一带一路”战略,将正在建设中的贵州黔北现代物流新城和新型现代物流运行模式紧紧相连,大步朝内陆开放物流新高地进军。

遵义铁投集团投资152亿元建设的贵州黔北现代物流新城项目,是促成此次大会召开的重要背景。项目占地9400亩,集运输、冷链、仓储、配送、商品交易、物业租赁、物流金融、物流信息、研发服务、创意服务等功能于一体。该项目的建设是遵义市深入

践行新发展理念、借力“一带一路”积极参与国际大物流分工、加快打造西部内陆开放新高地的重要里程碑。

放眼全国,贵州黔北现代物流新城东临长三角,西临云南(包括东盟),北靠成都、重庆,南面则是贵州的省会贵阳,加上直接通往欧洲国家的“黔新欧”铁路线,这里就是遵义参与国际物流大分工的重要承接点。因此,此次“2017中国(遵义)国际物流博览会暨全球采购大会物流博览会”的召开,将有力促使遵义和周边地区现有产业发生裂变、升值,促进产业质的提升,对遵义发展高效绿色现代物流、降低百姓生活成

本、拉动城市第三产业发展、助力黔货出山、促进就业岗位的增加、带动地方和周边地区经济社会又好又快发展意义重大。

内陆遵义借势而上

因遵义属于内陆地区,一直以来,由于地理环境的特殊性,物流成本过高直接导致整个区域的社会成本也跟着走高。另外,整个贵州省铁路网分布覆盖率偏低,而铁路运输相比海运、空运、公路运输,其物流成本较低,因此正在建设中的贵州黔北现代物流新城将重点打造公铁水航等多式联运、现代冷链物流、物流信息大数据智慧平台等项目,建成后,通过先进的物(下转第二版)

沈新国到贵州绿色农产品展示展销体验中心视察

本报讯 9月28日上午,贵州省商务厅副厅长沈新国一行到黔货出山农业发展(上海)有限公司贵州绿色农产品展示展销体验中心视察工作,集团公司总经理助理、黔货出山农业发展(上海)有限公司董事长兼总经理蒙忠金陪同视察。

沈新国参观了贵州绿色农产品展示展销体验中心装修施工现场,并察看中心的地理位置和装修方案。他认为,该中心的地理位置突出,处于上海市中心城区,整

个展厅按照十大品类布展,加上茶、酒、果品三大体验区和旅游咨询服务窗口,功能布局合理。

在得知产品布展采集方面的困难后,沈新国提出,省商务厅相关工作人员可通过向各地州市发函等方式积极协助产品采集,加快贵州农产品企业同上海分销中心对接,提高产品采集效率。他要求,要在确保装修质量和安全文明施工的前提下科学推进装修进度。(陈兵)

陈维明一行到高铁新城综合管廊施工现场指导工作

本报讯 近日,省住房城乡建设厅党组成员、副厅长陈维明一行,到高铁新城综合管廊施工现场检查指导。高铁新城公司总经理蔡先毅及高铁新城公司副总经理肖杰陪同。

陈维明一行实地参观了综合管廊预制厂,了解预制管廊预制情况,并在综合管

廊样板展示区内,听取肖杰对施工进度情况的汇报。

陈维明指出,高铁新城综合管廊作为遵义市的首个项目,具有重要意义,且综合管廊是今后发展的大趋势,要抓紧项目建设,树立标杆,同时保证在年底渝贵铁路通车前顺利建成。(陈磊)

梁粤晖到高铁新城项目现场检查指导

本报讯 日前,省铁建办综合处副处长梁粤晖一行,到高铁新城项目施工现场进行检查指导。市铁路建设办公室副主任李琦,集团公司党委委员、副总经理缪荣波以及高铁新城公司相关负责人陪同。

梁粤晖一行来到遵义站认真察看了站场配套设施施工情况,听取了相关负责人对施工进度情况的汇报。梁粤晖指出,遵义站在今年10月将进行消防验收,因此要

加快高铁新城项目城区道路到遵义站站房的施工和时光隧道的建设,梳理施工中出现的的问题,并形成纸质清单,严格对照整改;同时,省、市铁建办也会对市铁投(集团)公司在项目施工中提出的困难和要求给予落实和支持。缪荣波表示,将严格按照省、市铁建办要求,倒排工期,确保各项目按时完工,为年底渝贵铁路的开通提供保障。(王佳蕾)

福建省南平市政协党组书记、副主席卓立筑一行到高铁新城调研

本报讯 近日,福建省南平市政协党组书记、副主席卓立筑一行到高铁新城项目现场调研,遵义市铁路建设办公室副主任李琦及集团公司总经理助理李传诚、高铁新城公司副总经理肖杰陪同调研。

卓立筑一行在项目现场详细了解了高铁新城遵义站配套设施的概况和建设进展。李传诚介绍到,高铁新城项目占地面积1080亩,总投资约100亿元,自2015年10月正式开工,不到两年的时间内,主体工程已完成95%。随着年底渝贵铁路的开

通,届时,高铁新城将成为遵义市的形象窗口和城市会客厅,在打通交通瓶颈,构建城市互联互通的同时,还将成为城市核心经济引擎,推动区域乃至遵义市第三产业的快速发展。

卓立筑充分肯定了高铁新城规划建设工作,并表示,遵义市站在战略全局高度统筹谋划高铁新城建设,注重产业发展与基础设施配套升级,带动全市产业提质升级的经验值得学习借鉴。(王佳蕾)

开阳县、黔东南州剑河县农商旅互联综合体成功签约

本报讯 日前,开阳县农商旅互联综合体项目正式签约。开阳县副县长田江涛,副县长段红莲,贵州省农商旅发展有限责任公司总经理金刚及副总经理张磊出席签约仪式。

金刚表示,开阳县农商旅互联综合体项目选址在水东大道旁,协议投资1亿元,规划用地68亩,建设周期为一年,拟建冷链仓储物流、农产品集配场所、中央厨房、信息系统、特色餐饮、旅游服务、文化展示、交易中心及加油站等,项目建成后将为开阳县的产业发展、脱贫攻坚增添力量。

田江涛表示,农商旅公司是遵义铁投控股子公司,有着丰富的建设经营农商旅互联综合体的经验,开阳县将积极响应省委、省人民政府“黔货出山、风行天下”的号召,及时引进农商旅互联综合体项目,同时,各相关职能部门要积极配合,确保农商旅综合体项目如期建成。

(万顺江 熊玉宽)

又讯 9月14日,黔东南州剑河县农商旅互联综合体项目正式签约,剑河县副县长龙国金,贵州省农商旅发展有限责任公司副

总经理张磊出席签约仪式。

脱贫攻坚是“十三五”期间的头等大事和第一民生工程,为大力发展贵州绿色农业,通过产业链的完善与强化,解决我省产业规模小、产业链条短、基础设施薄弱、冷链物流滞后、金融服务不足、技术支撑乏力等突出问题。在遵义市铁投(集团)公司的坚强领导下,农商旅公司积极作为,通过实施农商旅互联综合体项目,实现覆盖全省,辐射全国的冷链物流体系、物流大数据支撑体系、供应链金融支撑体系、农商旅互联综合体网络体系、绿色农产品销售体系,助推黔货出山、“泉涌行动”,助力脱贫致富,实现农民增收。张磊指出,剑河县是农商旅公司在黔东南州签约的第一个项目,意义重大,农商旅公司将快速推进项目建设,实现综合体早日投入运营。

龙国金表示,剑河县人民政府将全力以赴支持农商旅公司综合体项目建设,努力做好项目对接与服务。同时,希望农商旅公司加快项目规划建设,集现有的优质资源,实现剑河县农特产品风行天下。

(万顺江 桂曦)

大会现场



八方宾客现场参观 点赞铁投巨匠魅力



嘉宾参观万国馆内农商旅公司展厅，了解黔货出山



富有现代科技元素的贵州黔北现代物流新城指挥中心综合管理平台，吸睛不少

本报讯 物博会开幕当天上午，1000余名嘉宾到贵州黔北现代物流新城项目现场实地参观，万国馆、电商中心、行政办公区、公铁联运区、冷链物流区……在看到一幢幢充满现代科技元素的全新单体建筑、听到打造西部物流开放新高地的美好蓝图、了解到在全国都首屈一指的运营模式……嘉宾们竖起大拇指，点赞铁投速度，点赞铁投的巨匠魅力。
(龚世丹 潘黎娜)

冲锋在遵义现代物流事业发展前沿的他们

记遵铁物流公司一线员工杨祉欣

本刊讯 杨祉欣出生于1990年，刚好一脚踏入了“90后”的隊伍，在遵铁物流公司是大家公认的帅哥，因为形象出众，公司的小女生都习惯称他为“司草”。他今年刚满27岁，正是精力旺盛的年轻时代，但是最近一个月的时间，大家发现杨祉欣满头的青丝消失了，留下很扎眼的“一头白发”，仿佛一下就老了一样，一看就是贵州黔北现代物流新城项目建设的“元老”。

杨祉欣有个外名叫“小丸子”，不知道这个比较女性化的名字从何而来，这里不作深究。在工作中，此人一旦“疯狂”起来，你会觉得“小丸子”这个外号根本就不适合他，除了一点也不女性化外，硬汉的形象在他身上体现得淋漓尽致。

“祉欣很优秀，不怕吃苦。”、“虽然是管理人员，但是他和工人也差不多。”、“人帅，不怕累。”在工地，大家给杨祉欣的评价很简单，但都很好。2014年，刚从重庆大学科技学院毕业的杨祉欣，作为物流新城的年轻骨干员工，一头扎进了9400亩的物流“航母”上，和身边的同事一起向西南地区最大的物流高地发起挑战。

杨祉欣负责的区域正是今年物流博览会开幕式的主阵地——万国馆，在目前开工建设的板块中，万国馆的建设速度是大家有目共睹的，无论谁进入物流新城项目施工现场，都会被眼前的建设速度所震撼，难以想象几个月前的一片荒地，转眼高楼耸立。

“说实话，一开始接到负责万国馆建设的任务时，我的内心是十分忐忑的，既兴奋，又感觉压力山大。”杨祉欣说，最早，他心里根本没得底，满脑子都是能不能按时交出一张让人满意的答卷？于是，在忐忑不安中，他顶着压力迎头干，整日整夜的埋头在工地上。

就这样，埋头苦干了大半年，付出的心血终于得到回报。建筑面积4万平米的万国馆及1万7千平米的内部装修工程完工了。虽然眼前的万国馆给大家的视觉冲击和心灵都是震撼，但是对于杨祉欣和他身边的同事们却是辛勤的付出。

在紧迫的建设任务中，他们讲原则，懂得如何协调设计、施工、监理、审计各方责任主体，工作干得有条不紊。过程中虽然也遇到许多困难和麻烦，但他们都咬着牙，一个个攻克下来。

在采访中，杨祉欣说，虽然物博会的建设任务基本完成，可他内心却仍有愧疚，他说他愧疚在工作中没能做到尽善尽美、没能做到为领导排忧解难、没能做到为同事分担更多的压力。但是他的付出，大家都看在眼里，面对这个谦虚的90后“老大”，大家都毫不吝啬地竖起大拇指给他点个赞。
(郑江南)



(图为杨祉欣)



来自全省各地的农副产品，在物流新城展出



在行政办公区，嘉宾们听着物流新城未来的蓝图

(上接第一版)流运输系统，可以实现高效率、低成本的货物流通，在进一步提升遵义和全省整体物流发展空间的同时将真正实现黔货走出贵州，走向全国，为贵州的扶贫脱贫打下坚实的基础。

进入“十三五”时期，遵义发展的环境、条件、任务、要求等都发生了新的变化。从全省大局、历史地位、资源禀赋、区位优势来看，打造西部内陆开放新高地，发展与探索绿色物流是遵义的发展所需、目标所在。因此，贵州黔北现代物流新城顺势而生。

2017中国(遵义)国际物流博览会暨全球采购大会的召开，为遵义这座历史文

化名城带来了新的发展契机，我们将紧抓发展转型之机，在后发赶超、同步小康的征程中，深入践行新的发展理念，从西部内陆实际出发，把开放作为各项工作的主旋律和最强音。围绕贵州黔北现代物流新城的建设，紧紧依托和运用好国家产业扶持政策，全力打造“国家级多式联运示范基地”、“国家一类铁路口岸”、“国家级物流标准示范基地”、“B型保税物流中心”四张名片，实现西部内陆地区深度融入长江经济带、陆上丝绸之路、与海上丝绸之路，与全球互联互通的格局。

为现代物流业健康发展“取经”
今年是我国实施“十三五”规划的重

要一年，也是供给侧结构性改革的深化之年，更是《物流业发展中长期规划(2014-2020)》的承上启下之年。遵义市把现代物流作为经济发展的新引擎，深入推进“奋力打造西部内陆开放新高地”战略目标，构建区域经济新生态圈。

贵州黔北现代物流新城将成为贵州产业“集聚区”，对遵义加速发展和整个遵义现代物流业、农特产品更新换代、第三产业的转型升级发挥至关重要的作用；将成为对接丝绸之路的“接线板”，把黔北分散的产业资源进行整合集聚，以高效现代物流将名优产品与“一带一路”对接，走出贵州、走向全国，走遍全球；将

成为黔北地区第三产业转型升级的“发动机”，以现代物流、供应链金融、智慧物流平台等服务，推动黔北第三产业的巨变，将成为贵州优质农特产品走出大山，享誉世界的“航母”，真正实现产业扶贫、精准扶贫的惠民目标。

借此次大会之势，遵义铁投开启了贵州现代物流业变革创新探索之路。为实现将现代物流业作为社会经济发展的新引擎，加速第三产业转型升级，全力打造西部内陆开放新高地”的战略目标，遵义铁投将秉承“引领发展、融入发展、服务发展”的发展理念不断砥砺前行。
(郑江南 潘黎娜)

行业大腕云集遵义 亮点纷呈看点十足

本刊讯 9月27日下午至28日上午，以“变革与重塑——构建生态化下核心竞争力”为主题的“2017第二届中国物流遵义峰会”顺利召开。来自中国物流与采购联合会、贵州省商务厅和遵义市政府、国家发改委、工信部、美国供应链管理专业协会等相关领导、国内外专家学者，及来自华为、戴尔、京东集团、传化陆鲸、福

田戴姆勒、中国通信服务、瑞士迅达、土耳其央行、湖南一力、易流科技、欧林集团、远成集团、中物华商、比亚迪叉车、中企云链、光大五道口集团、龙鯤保险、新沃运力、音锋机器人、遵义铁投等国内外知名的物流、金融、电商、汽车、装备相关中外企业共1500多名代表参加博览会及峰会。

全体大会 着眼全局 高屋建瓴



中国物流与采购联合会会长何黎明：
“一带一路”战略为西部地区加快发展提供了前所未有的重大机遇。贵州省位于西南腹地，是连接陆上丝绸之路经济带和海上丝绸之路的西端战略通道和陆海连接线，具有近海、近江、近边的区位优势。



中国物流与采购联合会副会长任豪祥：
近年来，西部物流发展快速，特别是“一带一路”战略的实施和贵州内陆开放型经济试验区的确定，把西部经济的发展与东部沿海地区以及亚欧周边国家有机衔接起来，这为西部地区承接产业转移和参与国际物流分工提供了前所未有的发展机遇。



遵义市政协副主席田刚：
近年来，遵义市委、市政府高度重视，始终把物流产业作为遵义市发展第三产业的重中之重。我们将把现代物流作为遵义市经济发展的新引擎，加快物流节点、物流通道和物流品牌建设，全面推进物流新城打造，着力构建区域经



传化陆鲸科技有限公司副总经理蔡阳春：
为改善甚至解决物流行业突出问题，近年来陆鲸从四个方面展开了积极的探索与实践：一是从公路港到城市物流中心，传化公路港为物流企业



土耳其中央银行首席经济学家约瑟尔·戈麦斯：
中国金融机构可以用人民币消除贸易壁垒，降低流通成本，提高人民币国际化水平，支撑金融稳定和金融系统的可掌控性，以金融服务促进物流等服务业的发展，促进商贸供应链的整体提升。



北京跨国集团发展研究院副院长艾利克斯·莫拉雷斯：
从产业、管理、科技等三维因素可以更好地促进物流与供应链产业的发展。今天的中国可以牵头这份工作，一是中国政府支持全球化发展，二是中国东南沿海经济发达，中西部地区总体发展前景广阔，且中国进口消费需求旺盛。从包容、可持续的角度发展各个产业，物流扮演着非常重要的角色。



国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣：
“一带一路”建设的重要任务是大力开展中国与沿线国家之间的国际产能合作。国际产能合作的实质推进很大程度上取决于交通、物流与产业联动发展能力，加强交通与物流合作是“一带一路”战略推进的关键和发力点。物流发展机遇主要体现在物流产业扩张和物流产业提升这两个方面。



中国通信服务公司供应链管理有限公司总经理徐蔡燎：
中国通信服务股份有限公司为通信运营商、通信设备制造商、政府机构和其他企业客户提供通信信息业务的一体化、一站式的解决方案。公司“云仓”和“一盘货”为客户提供全国范围内“一点受理、集约运营、服务全网”的仓配一体化服务。中通服已经成为运营商认可的核心渠道商，消费者认可的全国大连锁。



遵义市投资促进局局长龙学精：
遵义是国家战略规划的新材料产业化示范基地，在新兴产业方面，以电子信息、智能终端制造和新能源汽车产业为依托，建有院士工作站和重点实验室47个国家高新技术企业84个，省级以上企业技术中心44个，实施国家省部级科技成果转化600多项。



遵义市铁投（集团）公司党委书记、董事长唐小宇：
遵义铁投把公司作为真正市场主体，增强项目的投融资承载能力；坚持跨区域发展思维，成为一家以资源联动为核心的多元化国际型企业。遵义铁投的三大目标是建设全国物流重要节点，参与国际物流大分工、打造西部物流开放新高地、建成全省优质农产品集散中心。

人气爆棚！物博会吸引数万人到访

本报讯 9月27日—28日，为期2天的物博会吸引了来自世界各国和全国各地的政府、行业协会领导，国内外大型物流企业，物流专家和学者等专业人士1000人次，市民10000人次，线上直播点击率超过41万次。

此次物博会邀请了智慧物流企业、仓储物流企业、物流金融企业、物流装备企业、物流技术和服务企业、贵州特色农产品企业等256家，参展面积5900平方，其中，贵州农产品企业达55家。京东物流、顺丰物流、华为技术有限公司、正泰集团、湖南一力股份有限公司、中国通信服务集团股份有限公司等知名企业前来参展，武威保税物流中心等重点物流园区也参与此次展出。

两天的大会，物博会组委会线上开通直播，线下开展“一元购”贵州农产品、“国际美食节”等活动，加上在市区设置免费摆渡车，为前往物流新城的市民们提供了乘车便利，吸引了很多当地百姓参与其中，一度让万国馆内、外人气爆棚。场馆内，市民们参观着琳琅满目的展出品，场馆外，来自各地的美食诱惑让市民们感受了一把味蕾的刺激。

物博会的召开，为遵义这座历史文化名城物流行业带来了新的发展契机，对贵州乃至全国现代物流业的健康发展、促进国际产能合作起到推波助澜的作用。（李国伦）

国际美食嘉年华火热进行中



万国馆内人气爆棚



“感谢大家都来参加我们的活动！”9月26日晚，在物流新城施工现场，几名正在加班加点施工的工人热情地欢迎着眼前这行“嘉宾”们。作为一直奋战在一线的工人们，已把物流新城当成了自己的家，而他们“招呼”的这群嘉宾，正是当晚到物流新城调度物博会筹备工作的集团公司领导班子。

当晚，集团公司党委书记、董事长唐小宇率班子成员和集团各中心负责人，为仍奋战在一线的工人们加油鼓劲：“感谢大家一直以来辛勤的付出，物博会召开在即，各项工作不容出错，我们一起并肩作战，全力以赴确保大会顺利召开。”（龚世丹）

图片新闻



物博会期间签约成果喜人

本报讯 9月27日—28日，2017中国（遵义）国际物流博览会暨全球采购大会成功举办，会议期间签约成绩喜人，各方签约金额达500余亿元。

在9月27日下午举办的第二届“中国物流遵义峰会”上，遵铁物流公司与30家企业现场签约，包含板块运营类签约12家，签约金额138.94亿；投资合作类

签约11家，签约金额145.46亿；设备、农产品采购类7家，签约年销售金额6.7亿，现场签约金额共计291.1亿元。农产品购销签约除现场签约金额2.5亿元外，贵州省农商旅发展有限责任公司关于农商互联综合体项目在全省意向合作47个县（区），已签约区具有赤水、习水、湄潭、绥阳等11个区县；签约农产品龙头企业、合作社共计50余家，贸易合作品种共计500余种，贸易

总额达17.32亿，农产品涵盖有：修文猕猴桃、罗甸火龙果、桐梓方竹笋、兴仁薏（苡）仁米、长顺绿壳鸡蛋等。

据悉，本次大会期间除了确定的签约对象，还有一大批潜在合作伙伴表达了强烈合作意愿，为将来贵州黔北现代物流新城的招商引资工作奠定了坚实基础。（龚世丹）



部分签约企业代表与遵铁物流公司签约

中共中央国务院关于营造企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用的意见

【编者按】《中共中央国务院关于营造企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用的意见》于9月25日正式公布。这是中央首次以专门文件明确企业家精神的地位和价值。意见提出加快建立依法平等保护各种所有制经济产权的长效机制，对企业家合法经营中出现的失误失败给予更多理解、宽容、帮助，加大党校、行政学院等机构对企业家的培训力度等一系列实质性措施。本刊将分两期刊出意见全文。

企业家是经济活动的重要主体。改革开放以来，一大批优秀企业家在市场竞争中迅速成长，一大批具有核心竞争力的企业不断涌现，为积累社会财富、创造就业岗位、促进经济社会发展、增强综合国力作出了重要贡献。营造企业家健康成长环境，弘扬优秀企业家精神，更好发挥企业家作用，对深化供给侧结构性改革、激发市场活力、实现经济社会持续健康发展具有重要意义。为此，提出以下意见。

一、总体要求

1. 指导思想

全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，牢固树立新发展理念，着力营造依法保护企业家合法权益的法治环境、促进企业家公平竞争诚信经营的市场环境、尊重和激励企业家干事创业的社会氛围，引导企业家爱国敬业、遵纪守法、创新创业、服务社会，调动广大企业家积极性、主动性、创造性，发挥企业家作用，为促进经济持续健康发展和社会和谐稳定。

二、营造依法保护企业家合法权益的法治环境

3. 依法保护企业家财产权。全面落实党中央、国务院关于完善产权保护制度依法保护产权的意见，认真解决产权保护方面的突出问题，及时甄别纠正社会反映强烈的产权纠纷申诉案件，剖析侵害产权案例，总结宣传依法有效保护产权的好做法、好经验、好案例。在立法、执法、司法、守法等各方面各环节，加快建立依法平等保护各种所有制经济产权的长效机制。研究建立由政府规划调整、政策变化造成企业合法权益受损的依法依规补偿救济机制。

4. 依法保护企业家创新权益。探索在现有法律法规框架下以知识产权的市场价值为参照确定损害赔偿额

定、实现全面建成小康社会奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。

2. 基本原则

——模范遵纪守法、强化责任担当。依法保护企业家合法权益，更好发挥企业家遵纪守法、恪尽责任的示范作用，推动企业家带头依法经营，自觉履行社会责任，为建立良好的政治生态、净化社会风气、营造风清气正环境多作贡献。

——创新体制机制、激发生机活力。营造“亲”“清”新型政商关系，创新政企互动机制，完善企业家正向激励机制，完善产权保护制度，增强企业家创新活力、创业动力。

——遵循发展规律、优化发展环境。坚持党管人才，遵循市场规律和企业家成长规律，完善精准支持政策，推动政策落地实施，坚定企业家信心，稳定企业家预期，营造法治、透明、公平的政策环境和舆论环境。

——注重示范带动、着力弘扬传承。树立和宣传企业家先进典型，弘扬优秀企业家精神，造就优秀企业家队伍，强化年轻一代企业家的培育，让优秀企业家精神代代传承。

度，完善诉讼证据规则、证据披露以及证据妨碍排除规则。探索建立非诉行政强制执行绿色通道。研究制定商业模式、文化创意等创新成果的知识产权保护办法。

5. 依法保护企业家自主经营权。企业家依法进行自主经营活动，各级政府、部门及其工作人员不得干预。建立完善涉企收费、监督检查等清单制度，清理涉企收费、摊派事项和各类达标评比活动，细化、规范行政执法条件，最大程度减轻企业负担、减少自由裁量权。依法保障企业自主加入和退出行业协会商会的权利。研究设立全国统一的企业维权服务平台。

6. 强化企业家公平竞争权益保障。落实公平竞争审查制度，确立竞争政策基础性地位。全面实施市场准入负面清单制度，保障各类市场主体依法平等进入负面清单以外的行业、领域和业务。反对垄断和不正当竞争，反对地方保护，依法清理废除妨碍统一市场公平竞争的各种规定和做法，完善权利平等、机会平等、规则平等的市场环境，促进各种所有制经济依法公平使用生产要素、公开公平公正参与市场竞争、同等受到法律保护。

9. 构建“亲”“清”新型政商关系。畅通政企沟通渠道，规范政商交往行为。各级党政机关干部要坦荡真诚同企业家交往，树立服务意识，了解企业经营情况，帮助解决企业实际困难，同企业家建立真诚互信、清白纯洁、良性互动的工作关系。鼓励企业家积极主动同各级党委和政府相关部门沟通交流，通过正常渠道反映情况、解决问题，依法维护自身合法权益，讲真话、谈实情、建诤言。引导更多民营

12. 引导企业家树立崇高理想信念。加强对企业家特别是年轻一代民营企业家的理想信念教育和社会主义核心价值观教育，开展优良传统、形势政策、守法诚信教育培训，培养企业家国家使命感和民族自豪感，引导企业家正确处理国家利益、企业利益、员工利益和个人利益的关系，把个人理想融入民族复兴的伟大实践。

7. 健全企业家诚信经营激励约束机制。坚守契约精神，强化企业家信用宣传，实施企业诚信承诺制度，督促企业家自觉诚信守法、以信立业，依法依规生产经营。利用全国信用信息共享平台和国家企业信用信息公示系统，整合在工商、财税、金融、司法、环保、安监、行业协会商会等部门和领域的企业及企业家信息，建立企业家个人信用记录和诚信档案，实行守信联合激励和失信联合惩戒。

8. 持续提高监管的公平性规范性简约性。推行监管

10. 树立对企业的正向激励导向。营造鼓励创新、宽容失败的文化和社会氛围，对企业家合法经营中出现的失误失败给予更多理解、宽容、帮助。对国有企业以增强国有经济活力和竞争力等为目标、在企业发展中大胆探索、锐意改革所出现的失误，只要不属于有令不行、有禁不止、不当谋

五、弘扬企业家爱国敬业遵纪守法艰苦奋斗的精神

13. 强化企业家自觉遵纪守法意识。企业家要自觉依法合规经营，依法治企、依法维权，强化诚信意识，主动抵制逃税漏税、走私贩私、制假贩假、污染环境、侵犯知识产权等违法行为，不做偷工减料、缺斤短两、弄虚作假等亏心事，在遵纪守法方面争做社会表率。党员企业家要自觉做遵守党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪

律、生活纪律的模范。14. 鼓励企业家保持艰苦奋斗精神风貌。激励企业家自强不息、勤俭节约，反对享乐主义，力戒奢靡之风，保持健康向上的生活情趣。企业发展遇到困难，要坚定信心、迎接挑战、奋发图强。企业经营成功，要居安思危、不忘初心、谦虚谨慎。树立不进则退、慢进亦退的竞争意识。

11. 营造积极向上的舆论氛围。坚持实事求是、客观公正的原则，把握好正确舆论导向，加强对优秀企业家先进事迹和突出贡献的宣传报道，展示优秀企业家精神，凝聚崇尚创新创业正能量，营造尊重企业家价值、鼓励企业家创新、发挥企业家作用的舆论氛围。

12. 营造积极向上的舆论氛围。坚持实事求是、客观公正的原则，把握好正确舆论导向，加强对优秀企业家先进事迹和突出贡献的宣传报道，展示优秀企业家精神，凝聚崇尚创新创业正能量，营造尊重企业家价值、鼓励企业家创新、发挥企业家作用的舆论氛围。

律、生活纪律的模范。14. 鼓励企业家保持艰苦奋斗精神风貌。激励企业家自强不息、勤俭节约，反对享乐主义，力戒奢靡之风，保持健康向上的生活情趣。企业发展遇到困难，要坚定信心、迎接挑战、奋发图强。企业经营成功，要居安思危、不忘初心、谦虚谨慎。树立不进则退、慢进亦退的竞争意识。

(未完待续)

时代需要“人无远虑必有近忧”的思维

“人无远虑必有近忧”出自《论语·卫灵公》，意思是没有长远的打算，那么近期的事情就会多有忧虑，也可理解为一个人一直没有长远的考虑，那忧患一定近在眼前。

从国家发展层面上看，中国从五千多年的封建王朝时代一路走来，进入到现在国富民强的和平时代，是无数仁人志士为了远大的理想和理想用鲜血和生命换来的。新中国成立后，党和国家领导人多次提到“忧患意识”，习近平总书记曾指出，我们共产党人的忧患意识，就是忧党、忧国、忧民意识，这是一种责任，更是一种担当。面对新时期各种复杂的国际国内形势，我们一旦丧失了人无远虑必有近忧的忧患意识，将对国家的发展和民族振兴埋下巨大的隐患。

从企业发展层面上看，遵义铁投集团是2013年因川黔铁路外迁项目孕育而生，在发展中顺势而为，形成了以高铁新城项目为代表的城市商业综合体建设和运营；以贵州黔

北现代物流新城为代表的现代物流体系建设和运营；以全省布局的农商旅互联综合体为代表的黔货出山、精准扶贫项目体系；以“云上新城”和“智慧新城”为代表的信息大数据平台及应用体系建设等多业态，多元化共同发展的集团化企业。从公司成立之初注册资金5亿元到2018年预计实现总资产约500亿元，遵义铁投始终秉承着强烈的发展“忧患意识”和狭路相逢勇者胜的“亮剑精神”。没有这样的魄力和勇气就没有1080亩高铁新城项目的今天；没有这样的远见和定力就没有坚定不移走实体经济重资产之路的选择；没有这样的格局和眼光就没有9400亩贵州黔北现代物流新城的气势磅礴；没有这样的胸怀和担当就没有遍布全省88个县区农商旅互联综合体网络的打造。遵义铁投一路砥砺前行，无时无刻不在体现着一种强烈的市场竞争意识和忧患意识，体现着一种敢为人先，顺势而为的魄力和勇气。

从个人发展层面上看，遵义铁投是一支朝气蓬勃的年轻队伍，平均年龄32岁，注定了它创新拼搏的个性。《钢铁是怎样炼成的》一书中有这样一段话：“人的一生应当这样度过，当回忆往事的时候，他不至于因为虚度年华而痛悔，也不至于因为过去的碌碌无为而羞愧；在临死的时候，他能够说：我的整个生命和全部精力，都已经献给世界上最壮丽的事业——为人类的解放事业而斗争”。生在和平年代的我们不用为了人类的解放事业献出生命，但作为在遵义铁投工作的每一个年轻人，正逢干事创业，建功立业的大好时机，只要坚定发展的信心，保持满腔的热情，凭着敢叫日月换新天的气魄，就一定能在这铁投这个舞台上书写自己精彩的人生篇章。

此时此刻的铁投，正处于企业高速发展壮大的时期，每一个企业在通向成功的道路上都会有这样那样的瑕疵，每一个企业和始

终追随的员工在实现成功之前都会经历凤凰涅槃的过程。也许现在的你还有着待遇不高，岗位很累，工作条件很苦等各种纠结和郁闷，可你有没有想过，不是每一个人的一生都有参与上百亿元项目的机会，不是每一个人都有机会参与到改变家乡未来发展的重大项目建设中，不是每一个人都有到遵义铁投这样一心谋发展、全力干事业的企业工作，未来的你要成为什么样的人不就取决于你现在做什么样的事吗？此时此刻的铁投，也正是各大项目建设高峰期，需要我们付出更多的时间和精力，需要我们忍受常人不能忍受的磨炼和痛苦，年轻人就应该有“生于忧患，死于安乐”的豪情，有“吃得苦中苦，方为人上人”的壮志。我们应该珍惜现在所受的苦和累，这不仅将是自己在事业上锻炼和成长的机会，更是让我们受益一生的宝贵财富。

(袁丁)